

MEDIO AMBIENTE. RADIOGRAFÍA DEL ESTADO DE LA CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA EN ESPAÑA

Las mejoras tecnológicas y la crisis provocan que la empresa española reduzca sus emisiones de gases contaminantes

El diferencial español de incumplimiento de emisiones con respecto a Kioto se ha rebajado en 20 puntos entre 2007 y 2009, del 37% al 15%, según el II Análisis de Datos de Emisiones en España de la Fundación Empresa y Clima.

David Martínez

» La industria realiza desde hace años en España un innegable esfuerzo para reducir las emisiones contaminantes a la atmósfera. A pesar de los efectos de la crisis en el sector energético y de la construcción, que ha provocado una disminución de un 9,5% de las emisiones asignadas a instalaciones acogidas a la directiva europea, España está -con datos de 2009- todavía muy lejos de cumplir el objetivo del Protocolo de Kioto. Pero se están consiguiendo avances importantes para limitar la contaminación atmosférica.

Ésta es una de las principales conclusiones del estudio *Análisis de Datos de Emisiones de dióxido de carbono (CO₂) en España. Entidades sujetas a la Directiva Europea*

A pesar del esfuerzo por reducir el dióxido de carbono, todavía se está muy lejos de cumplir con el Protocolo de Kioto

2003/87/CE. Periodo 2009 y contexto europeo, elaborado por el economista y consultor medioambiental **Artur de las Heras** y coordinado por la **Fundación Empresa y Clima** y que permite hacerse una idea de la radiografía actual de la contaminación con datos contrastados de autonomías y provinciales.

Según el estudio, al que ha tenido acceso *Fomento de la Producción*, en España se emitieron durante el 2009 un total de 367 millones de toneladas de CO₂ frente a las 405 toneladas que se emitieron en 2008. Todas las Comunidades Autónomas -menos la ciudad de Melilla- redujeron entre 2008 y 2009 sus emisiones de CO₂ -en el millar de instalaciones con emisiones asignadas-, una tendencia que se mantendrá en 2010, y posiblemente en 2011 si la crisis económica continúa.

En el estudio se han utilizado como fuentes de información los datos recopilados por Renade (Registro Nacional de Derechos de Emisión), MMA (Ministerio de Medioambiente y Medio Rural y Marino), INE (Instituto Nacional de Estadística), Eurostat (European Statistics) y de la EEA



ARTUR DE LAS HERAS Y EL VICEPRESIDENTE DE LA FUNDACIÓN EMPRESA Y CLIMA, ALFREDO MARTÍNEZ

(European Environment Agency). Con estas cifras, de las Heras destaca que "si en 2007 el diferencial de incumplimiento de emisiones de España con respecto a Kioto se situaba en un 37%, en 2008 pasó al 25% y en 2009 ha bajado hasta un esperanzador 15%, aunque sea a costa de la reducción de actividad industrial y económica en general."

La actual situación económica también ha tenido un valor muy importante en la disminución de emisiones para el autor: "la

crisis, más allá de las mejoras tecnológicas de las empresas, ha sido esencial en este recorte, como refleja que en 2009 el 81,88% de las llamadas instalaciones controladas emitieron por debajo de sus derechos asignados, lo que supuso un ahorro de más de 14,3 millones de toneladas, un 9,46% menos de lo que les corresponde."

Escenario después de la crisis

En este aspecto es especialmente significativo el dato del informe referido al ámbito

el apunte

Las novedades de un estudio muy riguroso

Novedades importantes respecto al año anterior son dos capítulos del informe de la Fundación Empresa y Clima que exponen nuevos datos de análisis para poder establecer el contexto por donde se mueven las emisiones españolas. El primero correspondiente a los datos europeos, por países, de las emisiones de dióxido de carbono (CO₂), tanto las totales como las sujetas a la directiva.

El otro capítulo hace referencia a las emisiones totales de CO₂ españolas y por CCAA, donde

se han introducido datos macroeconómicos para establecer ratios comparativos. Como novedad, y dado que ya hay acciones regulatorias europeas respecto al mercado europeo de comercio de emisiones más allá del año 2012, se ha introducido también un pequeño texto de avance de medidas y condiciones que se aplicarán a las empresas en la nueva serie temporal que engloba al período que discurre entre los años 2013 a 2020, el inicio de la nueva década que impondrá más reducciones de emisiones a la atmósfera.

siderúrgico (5,8 millones de toneladas menos) y la construcción (11,9 millones), donde el 98,7 por ciento de sus instalaciones (relacionadas por ejemplo con el cemento, tejas o ladrillo) emitieron por debajo de su capacidad.

El sector energético, el que más contamina

Sólo el sector energético mantuvo las emisiones al alza, sobre todo por las instalaciones de ciclo combinado, con un aumento

Sólo el sector energético mantuvo las emisiones al alza, sobre todo por las instalaciones de ciclo combinado

del 88,62 por ciento.

Para el autor del estudio, todavía es una incógnita saber qué pasará cuando la economía remonte: "veremos si las empresas han hecho los deberes" y también señala que "tanto el precio de los carburantes fósiles, ahora desorbitados por las revueltas en el norte de África y de la energía en general, marcará la recuperación de la actividad y también de las emisiones.

En el año 2008, el 59,72% de las emisiones totales de CO₂ españolas fueron atribuibles a los sectores difusos (transporte y agrícola entre otros) y el 40,28 restante a las emisiones controladas, en un año en el que se logró que las emisiones per cápita cayeran de 9,78 toneladas (2007) a 8,9.

En el año 2008, casi el 60% de las emisiones totales de CO₂ fueron atribuibles a los sectores del transporte y agrícola

Alemania, el mayor emisor de CO₂

El estudio que se presentó en la sede de la Cátedra UNESCO de *Cicle de Vida i Canvi Climàtic*, ubicada en la Escuela Superior de Comercio Internacional de Barcelona (ESCI), también presenta algunas cifras de los países de la Unión Europea de los 27, que en su conjunto logró reducir de 2007 a 2008 las emisiones globales de dióxido de carbono (CO₂), incluidas las de sectores difusos, en un 11,27% sobre el año de cálculo de Kioto (1990), pasando de 5,6 millones de toneladas a 4,9 millones.

En ese mismo período (el trienio 2007-2009, del que se tienen datos globales), España logró una reducción del 7,51 por ciento, situándose a la cola entre los países que menos han disminuido sus emisiones, mientras que en Finlandia cayeron a un nivel del 10,16 por ciento.

En esta misma línea y como ejemplo, los

el dato

La Fundación Empresa y Clima y la Cámara de Comercio

La Fundación Empresa y Clima nació a finales de 2007 auspiciada por la Cámara de Comercio, Industria y Navegación de Barcelona con el objetivo de ser el referente para las empresas españolas, sea cual fuere su tamaño, ante las necesidades, dudas y preguntas originadas por la nueva normativa medioambiental nacional e internacional y por el cambio climático.

La mayoría de los proyectos de la Fundación, que cuenta con 40 empresas asociadas de distintos sectores, se diseñan bajo el prisma del asesoramiento, la formación, la consultoría legal y técnica, ofreciendo este abanico de

opciones tanto a las pymes como a las grandes empresas. La Fundación también actúa como interlocutor de las empresas españolas con organizaciones internacionales de referencia como las diferentes cumbres sobre el cambio climático organizadas por las Naciones Unidas. El estudio de la Fundación Empresa y Clima sobre emisiones contaminantes se ha realizado gracias a que se parte del agregado nacional con información por industrias y sectores de actividad afectados por la directiva, para después ir bajando a nivel de comunidades autónomas y de todas las provincias con la misma estructura sectorial.

países bálticos Letonia, Estonia y Lituania, superan el 40% de reducción respecto a sus límites de emisiones base.

Alemania es el mayor emisor europeo de CO₂, con el 17,58% del global, seguido por el Reino Unido, con el 11,53% -ambos países son compradores de derechos de emisión, además de tener el mayor número de instalaciones controladas- y España ocupa la quinta posición con 7,45% del total y el 9,46% de las empresas afectadas por la directiva de derechos.

En la presentación del estudio participaron **Xavier Carbonell**, director de la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona, que asistió en nombre del presidente de la Cambra, **Miquel Valls**; **Alfredo Martínez Sabadell**, vicepresidente de la Fundación Empresa y Clima; **Santos Gracia**, presidente de la Fundación Universitaria Iberoamericana; **Xavier Junquera**, abogado-socio de Baker & McKenzie y **Pere Fullana**, director de la Cátedra Unesco de Ci-

cle de Vida i Canvi Climàtic, de reciente creación, y anfitrión del acto. Todos ellos colaboradores en la edición de la guía.

La UE impulsará el coche eléctrico

Como iniciativa para reducir la emisión de gases contaminantes a la atmósfera, la Comisión Europea pretende impulsar el uso y el desarrollo del coche eléctrico en España en los próximos años.

La CE aportará 24,2 millones de euros a un proyecto piloto con el que promover e impulsar el uso del coche eléctrico en Europa, primero en doce ciudades entre las que figuran las españolas Barcelona, Málaga y

La Comisión Europea iniciará una iniciativa en varias ciudades como Barcelona, Madrid y Málaga, por el coche eléctrico

Madrid, según ha anunciado en rueda de prensa una portavoz comunitaria.

La iniciativa *Green eMotion* tiene por objetivo "impulsar" y "acelerar" el desarrollo de este tipo de vehículos "probándolos primero en doce ciudades", favoreciendo la instalación de puntos de cobro y de recarga y ayudando al intercambio de información entre los interesados.

El proyecto cuenta con un presupuesto total de 41,8 millones de euros para un período de cuatro años, de los que las autoridades de Bruselas aportarán 24,2 millones, y servirá para comprobar "de verdad" el uso del coche eléctrico en la ciudad. Tomarán parte hasta 42 participantes entre industria, administraciones públicas y universidades y centros de investigación. Estarán presentes **Iberdrola** y **Endesa**, entre otras eléctricas como **Eurelectric**, **Enel** y **EDF**, pero también fabricantes (**BMW**, **Daimler**, **Micro-Vett**, **Renault** y **Nissan**). <<



LA CONTAMINACIÓN, UN DEBATE EMPRESARIAL.